

# Bagaglio morbido

Borse morbide e sacche per il trasporto bagagli utili in mille occasioni. Una panoramica selezionata dal nostro "viaggiatore" Alessandro Bacci.

A cura di **Alessandro Bacci**

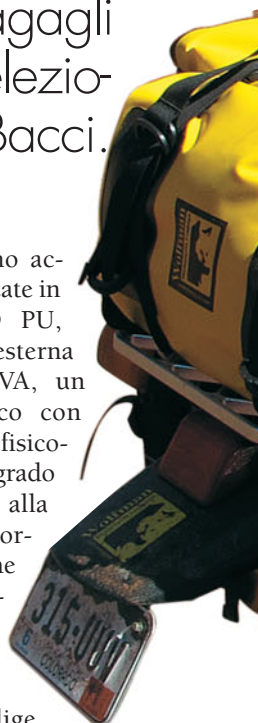
**Q**ualsiasi possessore di due ruote prima o poi carica il mezzo e parte, sia per una gita domenicale al mare, sia per un lungo viaggio. In ogni caso dovrà cimentarsi nella preparazione del bagaglio e stivarlo sulla propria moto. In molti casi le borse morbide, proposte in numerose varianti, possono fare al caso nostro. Sono molte le aziende che propongono in catalogo svariati modelli utili alle più diverse esigenze. Così queste borse, già molto in voga negli Stati Uniti e tra i motociclisti del nord Europa, ora fanno la loro comparsa anche sulle moto che girano per le nostre strade e questo grazie anche all'impegno di aziende italiane e importatori presenti sul mercato. Inizialmente le borse morbide erano principalmente viste

come un oggetto adatto solo alle custom o le super sportive, dove per motivi estetici non vengono montati telaietti e supporti per borse rigide. Ora, grazie alla qualità e alla versatilità dei nuovi modelli proposti dalle diverse aziende, il loro uso si è diffuso su tutte le tipologie di mezzi.

La nostra selezione, lungi dall'essere esaustiva, inizia con il presentare i prodotti **GIVI** ([www.givi.it](http://www.givi.it)), azienda italiana leader di settore, nata oltre quaranta anni fa da un ex pilota, Giuseppe Visenzi: i loro portapacchi e bauletti hanno fatto la storia del mototurismo italiano. Dall'esperienza dell'azienda nel settore, nasce un nutrito catalogo di borse morbide in grado di soddisfare le numerose esigenze dei motociclisti.

Abbiamo provato il modello **EA100** (€ 115), una coppia di

borse dal disegno accattivante, realizzate in Poliestere 600D PU, con la parete esterna rinforzata in EVA, un materiale plastico con ottime proprietà fisico-meccaniche e in grado di dare sostegno alla struttura della borsa, aumentandone la rigidità e la stabilità; una striscia di plastica posizionata sul fondo delle valige evita la deformazione delle stesse una volta riempite. Le borse si agganciano in maniera veloce grazie a due grandi strisce di velcro tra le quali si trova anche un'ulteriore cinghia di sicurezza con fibbia. I due elastici con ganci in dotazione permettono di far aderire le borse alla moto, riducendo al minimo lo sventolio. Il consiglio è di mettere









## Bagaglio morbido

sempre una pellicola adesiva protettiva per evitare che i micro sfregamenti dei ganci sul telaio possano in qualche moto segnare carrozzeria della moto. Nel caso in cui le borse siano vicino agli scarichi, occorre prestare attenzione che ci sia la giusta distanza per permettere il passaggio d'aria e che il calore prodotto dagli stessi non sia elevato; quando si sente la tipica puzza di bruciato è ahimè già troppo tardi... Grazie ad un sistema di zip, le borse sono espandibili di volume, arrivando fino alla capienza di 40 litri, mentre altre zip permettono di accedere all'interno della borsa tramite una grande apertura così da poterle riempire facilmente. Dispongono inoltre di un vano più piccolo separato che può contenere piccoli oggetti da tenere a portata di mano. Tutti i cursori delle zip hanno un lacetto di colore rosso che per-

mette di individuarli alla svelta e di usarli con i guanti. Le borse non sono completamente impermeabili: in caso di esposizione prolungata alla pioggia è necessario usare le apposite copertine anti-pioggia a corredo del set. Per mantenere asciutto il bagaglio è sempre utile impiegare delle buste di plastica con ziplock, che permettono l'uscita dell'aria in maniera manuale così da formare un sottovuoto utile anche per risparmiare spazio. A tal proposito le **PACK-IT COMPRESSOR** della **EAGLE CREEK** ([www.eaglecreek.com](http://www.eaglecreek.com)) sono prodotte in varie misure e si possono trovare da Touratech ([www.touratech.it](http://www.touratech.it)) con prezzi a partire da € 15,15.

Sempre della **GIVI** abbiamo provato il classico borsone stagno **WP401** (€ 85), ottimo da posizionare sui portapacchi delle maxi enduro e dotato di

grande capacità di carico: grazie ai suoi 80 litri di capienza, infatti, potrete stivare di tutto. La sempre valida chiusura ad avvolgimento e le giunture elettrosaldate garantiscono al 100% l'impermeabilità da acqua e polvere. Il borsone è realizzato in TPU, un poliestere termoplastico poroso all'esterno e liscio all'interno; l'esterno tende a trattenere lo sporco più di altri materiali, ma risulta molto leggero e resistente alle abrasioni e permette di essere esposto a temperature estreme proibitive (da +70°C a -45°C). Il borsone è dotato anche di due elastici per l'aggancio, cinghie di compressione, maniglie e tracolla imbottita per un comodo trasporto.

Un'altra accoppiata di borse laterali e borsone è quella dell'americana **WOLFMAN** ([www.wolfmanluggage.com](http://www.wolfmanluggage.com)), distribuita in Italia da Faster96 ([www.faster96.com](http://www.faster96.com)). Della vasta gamma **WOLFMAN** abbiamo testato le **EXPEDITION DRY SADDLE BAGS** (€ 208,12), un set di borse particolare, con la chiusura a rotolo e realizzate in vinile ad alta grammatura. La robustezza di queste borse la si percepisce subito una volta prese in mano: sono pesanti e hanno uno spessore differenziato di vinile in funzione dell'utilizzo; la saldatura ad alta frequenza garantisce l'impermeabilità totale del prodotto. Sul retro delle



borse si trova un pannello removibile antistrucchiolo che serve come rinforzo per le vibrazioni e l'eventuale sfregamento ed è realizzato con un derivato dei pneumatici riciclati. A questo pannello vi si può anche applicare un foglio di tessuto ignifugo per proteggerle dagli scarichi. All'interno delle borse si trova una superficie d'irrigidimento in plastica che serve a mantenere la forma, inoltre delle cinghie di compressione mantengono fermo il contenuto. Queste borse vanno montate su dei telaietti che hanno il vantaggio di poter essere scelti anche tra quelli di marche diverse, tra cui Givi, Touratech, Hepco-Bercher ecc.

Sulle prime abbiamo avuto qualche difficoltà nel capire come montarle, poi una volta sistemate le cinghiette sul telaio, l'operazione è risultata

veloce e facile: le borse sono stabili e a prova di enduro. L'apertura dall'alto può sembrare scomoda, ma questo permette di variare il volume delle borse in funzione del carico grazie anche alle cinghie di regolazione.

Sempre della stessa fattura è la sacca a rotolo **EXPEDITION DRY DUFFEL** (da € 99,20 a € 118,50) disponibile in tre diverse taglie. Tali sacche sono impilabili tra di loro a formare un bagaglio unico. È dotata di cinghie di compressione e di fissaggio e viene fornita anche di anelli supplementari per ulteriori fissaggi; per il trasporto una volta scesi dalla moto, ci sono le classiche maniglie e la tracolla.

Le borse **WOLFMAN** sono disponibili nel classico color nero e nel più visibile giallo; prodotte in USA, sono adatte

al turismo entro-fuoristrada grazie alla robustezza e ai suoi sistemi di fissaggio.

Passiamo ora ad **AMPHIBIOUS** ([www.amphibious.it](http://www.amphibious.it)), l'azienda del ranocchione, che ha in catalogo una serie di prodotti a tenuta stagna per qualsiasi utilizzo sportivo e per la protezione di attrezzature "tecnologiche". Di questa azienda italiana abbiamo provato la **SIDEBAG** (€ 39 cad.), una tasca adatta a manubri, barre paracilindro e paramotore: tipologia che si vede sempre più spesso tra i viaggiatori di lungo raggio, ma anche tra i turisti "della domenica", che non disprezzano la possibilità di sfruttare al meglio lo spazio a disposizione. Questa "borsetta" si adatta a molte marche di moto e svariati paramotore. Realizzata in TPU, con chiusura Quick Proof, una variante



- A un esempio di carico della **EXPEDITION DRY DUFFEL**
- B le borse **EXPEDITION DRY DUFFEL** agganciate tra di loro
- C le **EXPEDITION DRY SADDLE BAGS** installate

## Bagaglio morbido

della chiusura a rotolo con l'aggiunta di velcro lungo tutta l'apertura, ha una capienza da 4 a 5,5 litri, a seconda di quante volte si avvolge la chiusura.

La **UPBAG** (€ 79 cad.) invece ha una forma rettangolare e la rende adatta come sopravvaligia, portapacchi o soprasella. Realizzata anche questa in TPU, ha il perimetro delle pareti in plastica removibile e una comoda apertura dall'alto, sempre Quick Proof, che permette di avere tutto a portata di mano.

Il fondo è imbottito e rinforzato e il volume è variabile da 9 a 19 litri; inoltre ha una comodissima valvola per far fuoriuscire l'aria in eccesso: una volta sottovuoto il materiale all'interno non si muove e la borsa risulta adeguata al contenuto. È dotata infine di due maniglie in Cordura per il trasporto e quattro anelli a D per poter collegare degli accessori, come ad esempio un porta-

mappa. La **UPBAG** si può anche agganciare ai telaietti delle valigie, sostituendole nelle occasioni in cui non si necessita di grande capacità di carico.

Il borsone **VOYAGER** (da € 69 a € 89), prodotto in tre diverse taglie e sette colori, si distingue dagli altri provati per alcune rifiniture che lo rendono più elegante e funzionale. Realizzato in robusto PVC HD, ha la chiusura con sistema Quick Proof, con l'aggiunta di una patta che comprende una comoda tasca con cerniera, e una pratica rete portaoggetti sulla

parte posteriore: particolari che fanno la differenza.

Può essere agganciata alla moto con il Multi-Fix, una cinghia regolabile brevettata **AMPHIBIOUS** (optional) mentre ai lati è possibile collegare i marsupi della serie **ANURA** (optional) grazie al sistema Ultra-Fix. È dotata di alcune asole per agganciare moschettoni, dieci anelli a D per ulteriori fissaggi, maniglie e tracolla in Cordura, entrambe imbottite. Questa borsa è una delle migliori provate, modulabile e personalizzabile, e molto bella da



D

G







E



F

D-E-F la UPBAG di AMPHIBIOUS

vedere... perché anche l'occhio vuole la sua parte!

Tra tutti questi marchi di borse spicca la **GS EMOTION** ([www.bmwgsemotion.com](http://www.bmwgsemotion.com)), un'azienda nuova ma capace di crescere in fretta, grazie ad idee semplici ma funzionali. La particolarità delle sue borse stagne è la modularità. Si spostano a secondo delle esigenze e dell'utilizzo in diversi punti della moto: dalla classica sopravaligia a borsa da serbatoio; in alternativa può essere anche agganciata lateralmente ad un top-case in alluminio. Realiz-

zate in PVC elettrosaldato, con un range di utilizzo che va dai -40°C ai 60°C, sono disponibili in due diverse misure, 12 e 15 litri (€ 58 entrambi), e due colori, arancio o grigio. Hanno incorporate le cinghie a sgancio rapido per il fissaggio: si mettono e si tolgono in un attimo. Queste cinghie ne permettono l'ancoraggio sulla maggior parte delle valigie in commercio, quindi non si tratta di prodotti riservati solo ai possessori di GS. Come già accennato, con una piastra (€ 28) si possono agganciare lateralmente al top-case, solu-

zione finora mai proposta da nessun altro produttore, in questo modo le possibilità di carico sono quasi infinite. Un altro motivo di orgoglio per questa azienda è la produzione totalmente Made in Italy.

Innovativo anche il catalogo di borse morbide **GIANT LOOP** ([www.giantloopmoto.com](http://www.giantloopmoto.com)) prodotte negli USA e distribuite in Italia da Boano Moto ([www.boano.com](http://www.boano.com)). Testate e collaudate da diversi collaboratori della nostra rivista, i modelli in produzione variano da borse morbide per porta-



H



I

G le possibilità di posizionamento proposte da AMPHIBIOUS

H un esempio di applicazione SIDE BAG su paramotore

I il borsone VOYAGER

## Bagaglio morbido

pacchi, sella, serbatoio e sacche stagne per gli utilizzi anche più impegnativi di viaggio.

Dopo le borse analizziamo altri accessori fondamentali per l'utilizzo di questo genere di borse. Per stivare il carico, oltre alle già citate buste sottovuoto, la **EAGLE CREEK** produce numerose borse per organizzare il contenuto, la serie **PACK-IT CUBE**, anch'essa venduta da Touratech (da € 12 a € 32), offre numerose soluzioni per tenere in ordine il borsone e ritrovare i calzini asciutti nel momento del bisogno. Anche l'italiana **FERRINO** ([www.ferrino.it](http://www.ferrino.it)) ha in catalogo diverse tipologie di porta indumenti (da € 15 a € 18).

Una volta riempiti, occorre fissare i borsoni alle moto: in genere le case produttrici danno

in dotazione delle cinghie in Cordura, regolabili tramite fibbie, ma non sempre sono sufficienti a mantenere il carico stabile. Personalmente mi piace guidare senza il pensiero che le continue vibrazioni facciano allentare le cinghie. Non è piacevole vedere dallo specchietto rotolare borsa e contenuto...

Io uso con successo le **ADJUSTABLE STRAPS** di **ROK STRAPS** (€ 21,80) distribuite da Touratech: hanno il vantaggio di essere larghe 2,5 centimetri e lunghe 150 centimetri

ma possono accorciarsi fino a 45 centimetri poi, grazie ad un sistema di asole, si agganciano ovunque e la parte rimanente, una volta regolata, non svolazza perché l'asola rimane agganciata alla cinghia. L'attacco a sgancio rapido permette inoltre di rimuoverle in un attimo. Ma il punto forte è la parte terminale costruita in materiale elastico che trattiene sempre il carico in tiro riducendo le oscillazioni del borsone praticamente a zero. Con queste cinghie potrete fermare fino a 90 chilogrammi di бага-





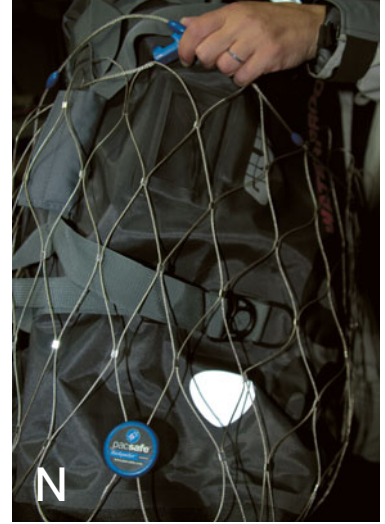
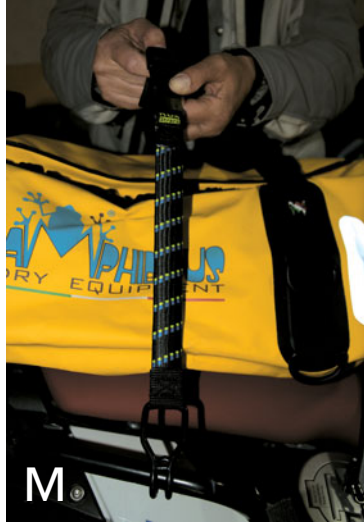
**L** il capiente borsone GIVI

**M** le pratiche cinghie ROK STRAPS

**N** la comoda e sicura rete PACSAFE

**O** la coppia delle borse GIVI durante la prova

**P** le funzionali borse GS EMOTION



glio sulla vostra moto. Oltre alla versione con asole troverete a catalogo, sempre allo stesso prezzo, anche il sistema con ganci in metallo nella parte terminale, adatti per tubolari come il telaio, portapacchi ecc.

In molti non utilizzano le borse morbide per un problema di sicurezza: non si fidano nel lasciare incustodite le borse sulle moto tenute solamente da cinghie. Nei miei viaggi utilizzo la rete antifurto prodotta da **PACSAFE**: quest'azienda americana ha una soluzione perfetta e affidabile nel proteggere sia il borsone che il suo contenuto. Vendita in Italia da Gialdini ([www.gialdini.com](http://www.gialdini.com)) in varie misure (da € 61,50 a € 90,80), avvolge il bagaglio con una rete in acciaio. Pacsafe è costruita con la brevettata tecnologia di sicurezza eXomesh Ultimate. Funziona grazie ad un sistema di ogive poste su di un cavo d'acciaio che regola anche l'ampiezza della rete e che viene passato, per esempio, intorno al portapacchi della moto per poi chiudersi tramite il blocco delle ogive e fermato con il lucchetto in dotazione. Con questo sistema il borsone è ancorato alla moto e il suo con-

tenuto al sicuro; tale rete potrebbe anche servire per assicurare la giacca o il casco quando si parcheggia e ci si allontana dal mezzo. Per chi non volesse utilizzare la rete, **PACSAFE** produce anche un cavo d'acciaio lungo 250 centimetri chiamato **WRAPSAFE** (€ 20) che utilizza lo stesso sistema di asole e ogive: se passate questo cavo all'interno della manica della giacca e della mentoniera del casco potrete allontanarvi in tutta tranquillità. Antifurti da viaggio per il vostro bagaglio sono in cata-

logo anche da **ABUS** ([www.abus.it](http://www.abus.it)), che propone cavi con combinazione facili da impiegare e che garantiscono sicurezza alle vostro bagaglio esposto.

Borse morbide sono disponibili anche nei cataloghi di **TUCANO URBANO** ([www.tucanourbano.it](http://www.tucanourbano.it))

**KAPPA** ([www.kappamoto.com](http://www.kappamoto.com))

**OJ** ([www.ojatmosferaemetroplitane.com](http://www.ojatmosferaemetroplitane.com))

**BAGS & BIKE** ([www.bags-bike.com](http://www.bags-bike.com))

